



LINEE GUIDA

**Campionato
Italiano**

Regolarità

Direzione Sportiva ed. 2026



CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA'

Regolamento Particolare

Art. 1 – Definizione

Manifestazione turistico – sportiva su strade aperte al traffico con Rilevamenti Orari (RO) e Prove di Abilità (PA) per Vespa e Cosa Piaggio. I veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada ed i conduttori devono rispettare le norme dello stesso. Il Campionato Italiano si svolgerà Sabato pomeriggio e Domenica mattina

Art. 2 – Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima di 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori). I conduttori dovranno essere tesserati anche all'Ente di Promozione Sportiva indicato dal Vespa Club d'Italia. È possibile la partecipazione di passeggeri i quali non potranno essere a bordo dei mezzi durante i Rilevamenti Orari o le Prove di Abilità e dovranno essere tesserati ad un Vespa Club ed all'Ente di Promozione Sportiva.

Art. 3 – Iscrizioni

La quota di iscrizione è € 70,00

Le Squadre dovranno essere formate da tre conduttori dello stesso Vespa Club, non è necessario fornire i nomi dei conduttori, non è prevista quota di iscrizione per le Squadre.

Art. 4 – Categorie

Le categorie del Campionato Italiano Regolarità sono le seguenti:

EXPERT Conduttori come da ALLEGATO N°1 REGOLAMENTI SPORTIVI

PROMO Tutti gli altri conduttori.



ANALOGICO

Conduttori a bordo di qualsiasi modello Vespa o Cosa (compresi conducenti appartenenti alla categoria Expert) che utilizzano esclusivamente un cronografo meccanico a lancette (dalla entrata del tratto No-stop alla fine del tratto No-stop)

SQUADRE

Squadre formate da tre conduttori dello stesso Vespa Club.

Non è permessa l'iscrizione del singolo conduttore a più di una categoria.

Art. 5 – Organizzazione

Il Vespa Club L'Aquila affiliato all'Ente di Promozione Sportiva MOTORNEXT, ha richiesto il Nulla Osta ed è già stato rilasciato con N° 2026AQS10213-1.

Per questa manifestazione il Vespa Club organizzatore ha nominato un Direttore di Manifestazione (Sig. Leonardo SANTUCCI) che ha i compiti di verifica di conformità della manifestazione e coordinamento con gli altri ufficiali di gara. Il Direttore di Manifestazione non ricoprirà altri ruoli operativi nell'ambito del singolo evento (Giudice di Percorso, Cronometrista, partecipante iscritto, etc.).

Art. 6 - Briefing

Almeno 30 minuti prima dell'orario teorico del primo conducente in partenza sarà effettuato, a cura del Direttore di Manifestazione, un briefing con l'obbligo di partecipazione di tutti gli iscritti.

Il BRIEFING iniziale di Sabato varrà anche come Controllo Timbro.

Il VC L'Aquila aprirà un Gruppo Whatsapp per fornire agli iscritti le comunicazioni legate alla manifestazione compresa la pubblicazione delle classifiche.

Art. 7 – Svolgimento

Al conduttore sarà consegnata una Tabella di Marcia personalizzata con nome, cognome, numero di



partenza con evidenziati:

- I km parziali e totali, i luoghi ed i tempi dei Rilevamenti Orari delle Prove di Abilità e con lo spazio per i Controlli a Timbro;
- Uno spazio per l'apposizione dei timbri nei CT;
- Riferimenti e contatti del Direttore di manifestazione, Organizzatore e tutti i numeri utili da poter contattare in caso di necessità.

Ai partecipanti saranno altresì consegnate, unitamente alla tabella di marcia, le informazioni riguardanti le varie Prove di Abilità ed in particolare:

- Planimetria dei percorsi delle Prove di Abilità con indicazione specifica dei tratti No Stop, posizione delle fotocellule dei rilevamenti orari ed eventuali ostacoli;
- Indicazioni sulle modalità di svolgimento della Prova di Abilità e relative penalità (prove concatenate, rilevamenti orari su tempo imposto, partenza +/- 5 secondi, ecc.).

ROD e PA, saranno adeguatamente segnalate mediante cartelli e chiaramente visibili ai conducenti.

I Controlli a Timbro saranno operativi 30 minuti prima del passaggio teorico del primo partecipante e fino a 30 minuti dopo il passaggio teorico dell'ultimo conduttore.

Non è ammessa la sostituzione della Vespa durante la manifestazione.

Non è ammesso il trasporto della Vespa su altri mezzi nei trasferimenti.

Le Prove di abilità ed i percorsi di trasferimento devono essere effettuati a bordo della stessa Vespa.

Art. 8 – Prove di Abilità

Le Prove di Abilità (PA) saranno svolte in zone chiuse al traffico ed in luoghi consoni al pregio della manifestazione.

Il percorso sarà delimitato da birilli di Legno e/o cinesini .

Il raggio delle eventuali curve saranno di almeno tre metri o comunque adeguate ed idoneo alla percorrenza anche con modelli di Vespa GTS e GTV.

I percorsi delle PA saranno completamente operativi almeno 30 minuti prima del passaggio teorico del primo partecipante.

A tutti i partecipanti sarà ben visibile l'ora ufficiale di gara sincronizzata su orario satellitare



(GPS) con tabellone luminoso posizionato in prossimità dell'ingresso del tratto No-Stop.

La PA prevede delle zone chiaramente identificate con segnaletica orizzontale (tratti in gesso, nastro, vernice, ecc.) e verticale (cartelli) ed in particolare:

- Inizio e fine Tratto No-Stop: si tratta delle zone immediatamente antecedenti rispettivamente il primo rilevamento orario e successiva all'ultimo rilevamento orario;
- Posizione delle fotocellule per ciascuna presa di tempo;

Le zone No-Stop sono considerate a tutti gli effetti parte del percorso, quindi sono valide le eventuali penalità previste (piede a terra, spegnimento motore abbattimento birilli, fuoriuscita dal percorso, ecc.). Sarà prevista un'area adeguata dove i conducenti possono incolonnarsi per effettuare la PA senza creare intralcio ad eventuali equipaggi ritardatari.

Il partecipante che arriva in ritardo al primo rilevamento orario (sia esso RO o ROD) oltre i 5 secondi rispetto al tempo assegnato è penalizzato con 300 punti di penalità per ciascuna presa di tempo e non gli è concesso di entrare nel percorso della PA per non creare intralcio agli altri partecipanti e disturbo ai cronometristi.

Le partenze saranno ogni 30 secondi.

Nel caso di problemi tecnici ai rilevamenti cronometrici dipendenti da cause di forza maggiore o, comunque, indipendenti dalla volontà e dal comportamento del partecipante, è possibile la ripetizione della PA previa ricezione da parte del Responsabile di manifestazione di un nuovo orario di transito.

Non è ammesso l'uso di apparecchi con segnali acustici, e non è possibile la sincronizzazione via cavo con l'apparecchiatura dei cronometristi. Per la Categoria Analogica verrà effettuato un ulteriore controllo prima della partenza ad ogni prova, per evitare che ci sia presenza di strumentazione digitale

Art. 9 – Percorso di trasferimento

Il percorso di trasferimento tra le varie prove di abilità avrà una lunghezza di 80 Km circa per giornata.

Il percorso sarà segnalato tramite GPX.. Per ogni giornata saranno previste minimo

12 (dodici) prese di tempo ubicate anche nello stesso luogo, esse possono essere RO o PA collegate ai RO. Se il primo RO di ogni sezione è discriminato in una unità di tempo diversa rispetto a quella utilizzata da tutti gli altri RO viene denominato ROD ed è escluso dal conteggio delle prese di tempo minime previste per ogni giornata. Saranno inoltre previsti dei Controlli a Timbro per accertare l'effettivo transito dei partecipanti. Al fine di controllare il rispetto della velocità media di percorrenza, possono essere previsti dei CTO nei quali il partecipante non può transitare in anticipo pena l'assegnazione di penalità, il passaggio al CTO entro i 30 minuti successivi al proprio passaggio teorico non assegna alcuna penalità. Non sono ammessi Controlli segreti o non segnalati sulla tabella di marcia. La velocità sarà calcolata al massimo in 30 km orari e, comunque, tale da percorrere il tragitto in piena sicurezza. Nei tratti di trasferimento tra due RO non concatenati inferiori ai 15 Km/h il tempo minimo assegnato deve essere almeno di 30 minuti. La stessa regola si applica anche tra un CTO

ed un CT o tra due CTO.

Non è possibile effettuare CT e CTO come passeggero.

È obbligatorio per i Commissari preposti al CT e/o CTO identificare la Vespa e verificare che il timbro venga apposto dal conducente.

Art. 10 – Penalizzazioni

Sono previste diverse penalità legate alla precisione oraria e alla corretta percorrenza dei settori della PA. Le penalità assegnate sono legate all'abilità di ogni concorrente di transitare dai controlli con la massima precisione, rispettando allo stesso tempo i limiti del percorso ed evitando spegnimenti del motore rimanendo in perfetto equilibrio sulla Vespa senza poggiare piedi a terra.

Le penalità saranno assegnate come di seguito indicate:

1 punto di penalità: per ogni centesimo di anticipo o ritardo rispetto al tempo imposto o teorico di passaggio assegnato.

50 punti di penalità per piede a terra,
abbattimento di birilli nei percorsi delle PA (cinesini o birilli stradali dovranno essere posizionati all'esterno della riga del percorso).

100 punti di penalità per spegnimento del motore,
per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso delle PA.

300 punti di penalità per anticipo o per ritardo oltre i 5 secondi al primo rilevamento orario (RO o ROD) della PA, per errore di percorrenza della PA o del percorso di trasferimento



(a titolo esemplificato e non esaustivo, inversione di marcia).

N.B.: il conducente che arriva in anticipo o ritardo oltre i 5 secondi rispetto al suo tempo passaggio accumulerà $300 \times 4 = 1200$ penalità, indipendentemente dai tempi delle singole prove.

500 punti di penalità per mancata timbratura al CT,
timbratura in anticipo o in ritardo superiore ai 30 minuti al CTO,
perdita della tabella di marcia

Squalifica per transito ai controlli cronometrati dopo 5 secondi dal proprio teorico tempo di passaggio, con la volontà di danneggiare gli altri partecipanti e mettere in difficoltà organizzatori e cronometristi.
Per comportamenti antisportivi,
per il non rispetto delle indicazioni del Responsabile di Manifestazione.

Art. 11 – Classifiche

Sono previste classifiche individuali separate per le categorie.

La classifica sarà data dalla somma delle penalità acquisite in tutte le PA. In caso di parità sarà discriminante il primo Rilevamento Orario, poi il secondo e così via.

Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre conduttori per ogni Vespa Club iscritto. Per agevolare le squadre con piloti Promo e permettere allo stesso tempo la partecipazione all'evento di squadre con soli piloti Expert, nella classifica finale si terrà conto delle seguenti discriminanti:

Squadra senza Expert: n. penalità totali

Squadra con n. 1 Expert: n. penalità totali + 20%

Squadra con n. 2 Expert: n. penalità totali + 30%

Squadra con n. 3 Expert: n. penalità totali + 40%

Nel caso di parità nella classifica finale saranno discriminanti il maggior numero di vittorie, a seguire i secondi posti, terzi posti e così via.

I cronometristi devono rendere disponibili tempi solari di passaggio su tutte le fotocellule mediante stampa cartacea o diffusione sui canali di comunicazione utilizzati dall'organizzazione. Questo può avvenire al termine di ogni sessione di prove ma deve necessariamente avvenire al termine della manifestazione contestualmente alla pubblicazione delle classifiche. Al termine della manifestazione le bande cronologiche con tutti i rilevamenti orari rilevati devono essere consegnate al Responsabile di



Manifestazione in busta chiusa, vidimata dal responsabile del servizio di cronometraggio. Le stesse devono essere conservate dal responsabile della Manifestazione almeno per le successive 24 h. e messe a disposizione per la consultazione di chiunque ne sia direttamente interessato e ne faccia richiesta scritta. La non osservanza di tale procedura invalida la manifestazione.

Art. 12 – Conformità del mezzo

La Vespa utilizzata dal concorrente per la manifestazione deve coincidere con quella presente nel modulo di iscrizione. All'atto del ritiro del Kit iscrizione da parte del concorrente e fino alla fine della stessa, potrà essere predisposto un controllo (anche a campione) per verificare la corrispondenza della Vespa a quello preventivamente indicato sul modulo di iscrizione.

Non sono possibili cambi modello Vespa nel giorno della manifestazione.

In tal caso il partecipante effettuerà la Manifestazione senza andare in Classifica ,nè individuale nè di Squadra

Art. 13 – Abbigliamento

È obbligatorio l'uso del casco omologato ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Art. 14 - Premiazioni

Le premiazioni sono a discrezione dei Vespa Club organizzatore con l'obbligo di premiare almeno i primi cinque conduttori per ogni categoria.

È lasciata a discrezione degli organizzatori eventuale premiazione dopo la prima giornata.

Art. 15 – Norme generali

Il Campione Italiano della categoria Promo sarà promosso l'anno successivo nella categoria Expert.

Art. 16 – Reclami e Ricorsi

Il reclamo può essere presentato esclusivamente al Direttore di manifestazione entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche. Deve essere redatto per iscritto e riportare, oltre alla dettagliata motivazione anche il luogo, la data e l'ora della sua presentazione, il nominativo leggibile, la firma di chi lo presenta e accompagnato dall'importo di € 100,00 rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo. È possibile presentare ricorso alla Direzione Sportiva per le decisioni prese dal Direttore di manifestazione mediante invio di richiesta scritta da effettuarsi entro 48 ore dal termine della manifestazione secondo le modalità precedentemente indicate per il reclamo.



LEGENDA

- **Prove di Abilità (PA)** – Percorso realizzato secondo i criteri dell'art. 7 con all'interno più RO opportunamente segnalati.
- **Rilevamento Orario (RO)** – Rilevamento orario utile ad abbinare un transito ad un concorrente. Il RO può essere utilizzato per assegnare delle penalità o rilevare semplicemente il passaggio.
- **Rilevamento Orario Distinto (ROD)** – Rilevamento orario avente unità di tempo discriminante diversa da tutti gli altri RO, che può assegnare delle penalità o rilevare semplicemente il passaggio.
- **Percorso di trasferimento** – Percorso su strade aperte al traffico, con media massima di percorrenza inferiore a 30 Km/h tra diverse Prove di Abilità.
- **Controllo a Timbro (CT)** – Rilevamento del passaggio di un conducente, non necessariamente legato con il rilevamento dell'orario. La conferma dell'avvenuto passaggio è effettuata mediante apposizione di un timbro sulla Tabella di Marcia.
- **Controllo a Timbro Orario (CTO)** – Come il CT ma con rilevamento dell'orario di passaggio. Nella postazione di registrazione del passaggio, deve necessariamente essere presente nella postazione di timbratura un orologio, visibile sia al concorrente sia al personale addetto alla registrazione del tempo di passaggio, riportante l'orario ufficiale della manifestazione.
- **Orario imposto** – Viene assegnato un orario teorico di passaggio. Le penalità vengono determinate sulla differenza tra orario teorico di passaggio e orario effettivo di passaggio.
Es.: Orario teorico: 10:30:00,00
Orario effettivo: 10:30:00,05 (5 Penalità)
- **Prove Concatenate** – Viene assegnato un tempo teorico di percorrenza tra due rilevamenti orari (RO). Le penalità vengono determinate in base alla differenza tra tempo teorico di percorrenza e tempo effettivo
Es: Orario teorico tra RO1 e RO2: 7,00 secondi
Orario effettivo: tra RO1 e RO2: 6,95 secondi (5 Penalità)
- **Settoriale con ROD** – Viene assegnato un tempo teorico di percorrenza tra il Rilevamento Orario Distinto (ROD, primo rilevamento orario) e i successivi rilevamenti orari. Le penalità vengono determinate in base alla differenza tra tempo teorico di percorrenza e tempo effettivo, rispetto al ROD.
Es: Tempo teorico settore da ROD e RO1: 7,00 secondi
Tempo teorico settore da ROD a RO2: 13,00 secondi
Tempo effettivo da ROD a RO1: 7,03 secondi (3 Penalità)
Tempo effettivo da ROD a RO2: 12,90 secondi (10 Penalità)



ALLEGATO N°1

LINEE GUIDA REGOLARITA' 2026

ELENCO EXPERT

Agnolin Fabio
Ardolfi Simone
Bietta Paolo
Bigazzi Giovanni
Bisti Alessandro
Caccamisi Andrea
Caccamisi Franco
Cagni Gabriele
Caiazzo Marco
Calzà Tomas
Carboni Franco
Cerutti Massimiliano
Cicone Davide
De Carolis Roberto
Di Virgilio Cesare
Donini Stefano
Franzini Deris

Giacomini Nicola
Giubelli Giancarlo
Innocenti Minuti Walter
Lanzone Ivano
Lazzara Salvatore
Lombardelli Riccardo
Mafezzoni Gabriele
Marinelli Cristian
Marinelli Gianluca
Menciassi Alberto
Meneghelli Cristian
Merlo Gian Michele
Merlo Mattia
Moneta Luciano
Moscardi Glisente
Munerato Tatiana
Norbis Maurizio

Orlandini Roberto
Pilati Leonardo
Pilati Matteo
Ricceri Valerio
Ricci Marco
Santucci Leonardo
Scatola Flavio
Scatola Roberto
Schifferegger Martin
Sebastiani Giorgio
Sola Gaspare Marino
Tomassini Marco
Tubini Stefano
Vitrioli Vincenzo
Zambaldo Mirko

Da questo elenco sono stati tolti tutti i conduttori che non hanno partecipato a manifestazioni negli ultimi 5 (cinque) anni e quei conduttori che pur partecipando non hanno ottenuto risultati nei primi 10 classificati.